

李嘉诚、赌王两大家族领投，再度融资3亿美元

10月5日，威马汽车控股有限公司(以下简称威马汽车)宣布，公司预计将获得超过3亿美元的D1轮融资。本轮融资由电讯盈科(00008.HK)和信德集团(00242.HK)领投，参投方包括广发信德投资管理有限公司旗下美元投资机构等。威马汽车方面称，后续将会与其他数家投资机构签署D2轮融资协议，预计本轮融资总金额将达5亿美元。未来，本轮融资贷款用于无人驾驶与其他智能化技术和产品的研发，以及销售和服务渠道拓展等。

一年前，完成D轮100亿元人民币融资后，威马汽车曾宣布抢滩“科创板新能源第一股”，但随后就没有了消息。有观点认为，此次融资是威马汽车在为境外上市做准备。

在终端销量层面，威马今年前9个月累计销量在造车新势力中排名第六位，与蔚来汽车(NIO.US)、小鹏汽车(09868.HK/XPEV.US)、理想汽车(02015.HK/LI.US)、哪吒汽车、零跑汽车拉开了差距。



NOA 导航辅助驾驶系统“跳票”背后

近期，有理想汽车(02015.HK/LI.US)车主爆料，5月的2021理想ONE发布会上，CEO李想承诺NOA导航辅助驾驶系统会于9月上线，然而截至目前仍未有上线消息，并且官方没有通知车主延迟原因，感觉自己受到了欺骗。

10月6日，理想客服对红星资本局表示，NOA目前正在研发中，上线时间未知。红星资本局就此询问理想汽车方面，截至发稿没有回复。

理想汽车

“掉队”的软件收入

理想汽车NOA导航辅助驾驶系统“跳票”

5月25日，2021款理想ONE上市发布会上，理想汽车CEO李想表示，理想AD高级辅助驾驶系统，将向全国所有高速公路及城市封闭快速路开放NOA功能，该功能完全免费。

理想汽车方面表示，所有车型的辅助驾驶和自动驾驶都将完全标配，包括软件、数据服务、地图服务、算力硬件、传感器等，既不收软件激活的费用，也不收订阅费。

理想汽车此前官宣，NOA导航辅助驾驶系统将会在9月底通过OTA(空中下载技术)向2021款用户推送。

但临近国庆假期尾声，理想车主们还是没有收到NOA系统升级的推送。

有车主认为，2021款理想ONE与2020款的最大变化就是NOA导航辅助系统。当初承诺在9月份上线NOA智能辅助系统，正是最大的卖点。现在“跳票”，空有硬件却无法使用NOA导航辅助功能，理想汽车方面应该发布公告、通知进行说明。

10月6日，理想汽车客服向红星资本局表示，NOA导航辅助驾驶系统还在研发中，后续会通过OTA上线，不过目前还没有具体的时间，敬请关注官网或其他官方渠道。“9月发布是一个大概的时间，不一定准确。”

红星资本局就NOA“跳票”原因、具体上市的时间询问理想汽车方面，截至发稿没有回复。

理想汽车自动驾驶辅助功能“掉队”

自动驾驶辅助功能已成为智能汽车最大的卖点，很多消费者买车正是冲着这项功能。而自动驾驶辅助功能主要通过软件实现，软件收入目前已经成为一些车企商业模式的重要一环，资本也更青睐这条“第二增长曲线”。

特斯拉(TSLA.US)、蔚来汽车(NIO.US)、小鹏汽车(09868.HK/XPEV.US)已经从软件收入中尝到了甜头，然而理想汽车却“掉队”了。

早在2019年，特斯拉就推送了NOA功能，成为全球第一家具有导航辅助驾驶功能的车企；去年10月，蔚来向用户推送了NOP领航辅助驾驶功能；今年1月，小鹏推出了NGP自动导航辅助驾驶功能。而理想汽车的NOA功能目前仍未向用户推送。

特斯拉2021年第二季度财报显示，公司递延收入在2020年1月末为11.3亿美元，而到2021年1月末则达到了16.93亿美元，一年增长了5.63亿美元。截至2020年第三季度，特斯拉的软件现金收入累计超10亿美元。

据安信证券预测，预计特斯拉2025年

软件业务的收入将近70亿美元，占特斯拉汽车业务营收的接近9%，贡献25%的汽车业务毛利。

蔚来汽车在ET7发布会上正式公布了他们的自动驾驶收费逻辑：硬件标配、服务订阅。消费者可以以每月支付680元的方式，按月订阅NAD(NIO Autonomous Driving)。

2020年，蔚来汽车其他销售收入(包括软件收入)高达10.75亿美元，同比增长134.7%。得益于电池租用、自动驾驶软件包这两项订阅制付费的助力。

今年一季度，小鹏汽车首次确认了自动驾驶系统XPiLOT3.0软件包的收入，其中2020年软件收入约5000万元，而今年只是一季度就达到了3000万元。小鹏也因此成为中国首家确认自动驾驶软件收入的车企。

而理想汽车的辅助驾驶功能，是以标配的形式包含在车价中，不需要额外付费。理想汽车CEO李想此前在采访中表示：“我们不能对死说一定不提供软件服务、不需要这方面收入。”

成都商报-红星新闻记者 吴丹若

它们差距在哪里

威马汽车：资本之路与销量

威马汽车不仅在资本市场的步伐明显落后于“蔚小理”，销量上更是拉开了差距。威马汽车9月单月销量在造车新势力中排名第五位；1-9月累计销量排名第六，约为“蔚小理”的一半。

理想汽车：软件收入

早在2019年，特斯拉就推送了NOA功能，成为全球第一家具有导航辅助驾驶功能的车企；去年10月，蔚来向用户推送了NOP领航辅助驾驶功能；今年1月，小鹏推出了NGP自动导航辅助驾驶功能。而理想汽车的NOA功能目前仍未向用户推送。

上市|进行|时

沃尔沃汽车拟上市募资184亿元

10月4日，知名汽车品牌沃尔沃发文称，公司计划在纳斯达克斯德哥尔摩交易所进行首次公开募股(IPO)，并在该交易所上市其B类股票，其发行新股将筹集总计约250亿瑞典克朗(约合人民币184亿元)。沃尔沃创立于1972年，其汽车总部、产品开发、营销和管理中心主要位于瑞典哥德堡。截至2020年12月，沃尔沃汽车在全球雇佣了大约40000名全职员工。1999年，沃尔沃集团将旗下轿车业务出售给美国福特汽车公司。2010年，浙江吉利控股集团斥资18亿美元从福特手中收购了沃尔沃汽车，从而获得了沃尔沃轿车品牌的拥有权。

财报显示，今年上半年，沃尔沃汽车营业收入达到1411亿瑞典克朗，较2020年同期上涨26.3%；营业利润达132亿瑞典克朗，利润率为9.4%。今年1-9月份，沃尔沃汽车全球销量530649辆，同比增长17.6%。不过今年9月份，沃尔沃汽车全球销量47223辆，同比下降30.2%。

按照沃尔沃汽车发展规划，在2030年前，沃尔沃要成为高端电动汽车领域的领导者并只销售纯电动汽车。

据悉，纳斯达克斯德哥尔摩上市委员会已经评估沃尔沃汽车符合适用的上市要求。有关计划IPO的进一步公告、招股说明书等，沃尔沃汽车将适时发布。

成都商报-红星新闻记者 卢燕飞

威马汽车 离“蔚小理” 还有多远

领投公司背后 浮现李嘉诚、赌王家族

此轮融资的领投资方电讯盈科和信德集团两家港上市公司，背后分别有香港富豪李嘉诚和澳门赌王何鸿燊家族的身影。

1993年10月，李嘉诚小儿子李泽楷创立投资公司盈科拓展，经历多项并购与更名，2000年正式易名为电讯盈科。如今，电讯盈科的实控人仍为李泽楷，是李嘉诚家族旗下的重要产业之一。

信德集团1972年成立，1973年在港交所上市，核心业务为地产、运输、酒店及投资。信德集团现任行政主席兼董事总经理为澳门赌王何鸿燊的女儿何超琼，还有多位澳门赌王家族成员担任集团高管，是何鸿燊家族的重要上市平台。

信德集团10月4日晚间公告称，该公司全资附属公司SAIL出资7000万美元，有条件收购威马汽车约8933.42万股系列D优先股。同时，SAIL以换股方式向WMMH出售其持有的力世纪(00860.HK)约1.7%

股份。作为代价，WMMH有条件同意向SAIL发行及出售威马换股股份。于收购事项及换股完成后，SAIL将不再持有任何力世纪股份，而将持有经发行威马系列D股份及换股后扩大的威马股份约2%。据悉，WMMH为一家于开曼群岛注册成立的有限公司，主要从事投资控股，其单一最大股东为沈晖(创办人之一)。

对于此次投资的原因和目的，信德集团在公告中表示，“考虑到威马集团业务前景及其可能进行的首次公开发售，董事认为，收购事项及换股提供宝贵投资机会，让本集团能够重新调配及集中其于威马集团之策略投资，捕捉中国新能源汽车行业之潜在增长，从而有望为集团实现正面财务回报。”

天眼查APP显示，威马汽车此前已完成8轮融资，其中有四轮融资公开披露了融资金额，合计约为260亿元人民币。

登陆科创板没下文 威马汽车或境外上市

造车是一门烧钱的生意，威马汽车也不例外。信德集团公告披露的财务资料显示，2020年全年，威马汽车未经审计的除税前亏损净额为54.847亿元人民币；截至2020年年底，公司资产净值约为98.03亿元。而中信建投2021年1月底公布的威马汽车科创板上市辅导工作总结报告，从2017年初到2020年9月，威马已累计亏损约114亿元。

上市，是企业融资的主要渠道。“蔚小理”早已在美股上市，小鹏和理想今年已先后赴港完成二次上市，蔚来的港股上市之路也在进行中。此前，威马汽车也宣布抢滩“科创板新能源第一股”。2021年1月，上海证监局发布公告称威马汽车已具备辅导验收及科创板上市申请条件，上交所即将受理其递交的申报材料，但随后就没

有进一步的动态。7月15日，威马汽车CEO沈晖公开回应“掉队论”时表示，上半年威马在申请科创板上市，因此有一个很漫长的静默期。但直到目前，威马汽车科创板IPO仍未有新进展，正式招股书也未披露。

近期，威马汽车两次调整了注册资本，7月增资5.2亿元，9月减资5.2亿元。此外，9月13日，威马汽车原本多达12名的董事团队有9人退出。业内猜测，威马汽车是在为IPO做多手准备，可能将赴境外上市。针对该观点，威马汽车官方回应称，“本次注册资本变化是公司基于战略需要与自身业务实际发展需求而做出的正常调整。”

此次融资，两家港上市公司领投，被视为进一步证实了威马汽车在为境外上市做准备。

威马汽车距离“蔚小理”仍有差距

威马汽车不仅在资本市场的步伐明显落后于“蔚小理”，销量上更是拉开了差距。

在新车交付方面，10月2日，威马汽车在官方微信公众号上披露，9月威马总计交付5005台新车，同比增长115.8%；三季度总销量13378台，同比增长137.5%，创单季度销量历史新高。今年1-9月，威马汽车累计销量29043辆，超过去年全年销量。

与之相较，9月，蔚来交付车辆10628台，小鹏交付10412台，理想交付了7094台，哪吒汽车交付7699台，零跑汽车交付了4095台。1-9月，蔚来累计交付66395台，小鹏累计交付56404台，理想累计交付55270台，哪吒累计交付41427台，零跑累计交付34731台。在销售方面，威马汽车9月单月销量在造车新势力中排名第五位；1-9月累计销量排名第六，约为“蔚小理”的一半。而2019年，威马汽车曾以1.68万辆的

年销量在造车新势力中高居第二。对于销量排名下滑的问题，沈晖此前曾表示：“渠道不足是重要因素”。业内人士指出，威马汽车采用“直营+加盟”模式，零售基因偏向传统，“它的体验店像传统的4S店，但没有维修功能，地段也选得不好”。截至2021年上半年，威马已开设超过300家品牌门店，但距离“千城千店”目标仍有距离。

威马汽车控股有限公司CFO毕仕宇表示，“2021年以来，汽车行业持续受到芯片及关键零部件短缺的影响，但是依靠核心管理层在行业20余年的深耕和丰富的经验，我们克服了运营带来的挑战，成功达到现金毛利为正。展望未来，我们将高效拓展销售网络及渠道，提高单店效率，增加客户黏性，为2022年跨越式发展打下坚实的基础。”

成都商报-红星新闻记者 吴丹若

节后大消费还有机会吗？——道达对话牛博士



根据国家有关部门的最新规定，本手记不涉及任何操作建议，入市风险自担。

小长假结束，这也意味着今年所有的法定假日都告一段落了，该收收心了。四季度，咱们一起加油工作，做好股票，争取今年成为丰收的一年。

国庆假期期间，港股市场表现最强的依然是绿能板块。破交易开展后，同样发一度电，绿能就会比传统能源更值钱。绿能现在人送外号“蓄香型电力”，逻辑很正，但目前涨幅普遍不小了，没布局的话只能等大级别调整或者做短了。

牛博士：这个假期被《长津湖》刷屏了，其他消费领域也出现了积极的信号，节后大消费还有机会吗？

道达：电影行业，一般来说，片方最终能够获得总票房的30%，从投资成本而言，一般需要获得3倍于制作成本的票房，片方才能够收回成本。若以此估算，投资13亿的《长津湖》需要39亿票房，才算收回投资，多出来的才能算赚钱，靠电影赚钱实在有点难。

港股那边影视公司表现一般，鉴于A股经常出现“见光死”的情况，节前没有布局的，也没必要急着进去，说到底还得看疲软的脸色。电影市场还在疫情后恢复的阶段内，优质的内容供给，会对观影人数及观影次数的拉动起到重要作用，进而对票房表现产生影响，即便是头部院线及核心出品方，目前也只是阶段性机会。

至于大消费，今年以来消费市场的表现比较一般，消费股表现不尽如

人意也在情理之中。假日期间一些省份已经在陆续发消费券了，消费是内循环的基石，四季度政策面对消费板块会比较友好。

根据以往10年的统计和A股的表现，四季度有国庆节、双十一购物狂欢周，是传统的消费旺季，消费股通常表现不错。消费股说到底要用业绩说话，眼下正处于三季报预告披露时期，投资者完全可以从业绩预告中找到投资机会。

兑彩票

体彩 中国体育彩票排列3第21266期开奖结果：055，直选：4862注，每注奖金1040元；组选3：7599注，每注奖金346元。(44081078.23元奖金滚入下期奖池)

中国体育彩票排列5第21266期开奖结果：05544，一等奖219注，每注奖金10万元。(351496518.10元奖金滚入下期奖池)

(以上奖期兑奖截止日为2021年12月6日)

福彩 中国电脑型福利彩票全国联销“3D”第2021266期开奖结果：073。

中国电脑型福利彩票全国联销“双色球”第2021114期开奖结果：红色球号码：04 06 08 14 24 27 蓝色球号码：02

(以上信息以开奖现场公证后的结果为准)